

I. JADWAL	
Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB)	20 Mar 2018
Tanggal Efektif Pernyataan Pendaftaran dari OJK	30 Mei 2018
Tanggal Terakhir Perdagangan Saham dengan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (HMETD) di:	
• Pasar Reguler dan Negosiasi	7 Jun 2018
• Pasar Tunal	21 Jun 2018
Tanggal Mulai Perdagangan Saham Tanpa HMETD di:	
• Pasar Reguler dan Negosiasi	8 Jun 2018
• Pasar Tunal	22 Jun 2018
Tanggal terakhir Pencatatan untuk HMETD (Recording Date)	21 Jun 2018
Distribusi HMETD	22 Jun 2018
Tanggal Pencatatan HMETD di Bursa	25 Jun 2018
Periode Perdagangan & Pelaksanaan HMETD	25 - 29 Jun 2018
Tanggal Terakhir Pembayaran Pemesanan Saham	
Tambahan	3 Jul 2018
Tanggal Penjatahan	4 Jul 2018
Periode Distribusi Saham dan Waran Seri III Hasil Pelaksanaan HMETD secara Elektronik	27 Jun - 3 Jul 2018
Tanggal Pengembalian Uang Pemesanan Saham	5 Jul 2018
Tanggal Pembayaran Pembeli Siaga	6 Jul 2018
Periode Perdagangan Waran Seri III di Pasar Reguler dan Negosiasi:	
• Awal	25 Jun 2018
• Akhir	18 Jun 2019
Periode Perdagangan Waran Seri III di Pasar Tunal:	
• Awal	25 Jun 2018
• Akhir	21 Jun 2019
Periode Pelaksanaan Waran Seri III	26 Dec 2018 - 24 Jun 2019
Akhir Masa Bertaku Waran Seri III	24 Jun 2019

II. PENAWARAN UMUM TERBATAS II

PUT II ini akan berdampak kepada pengeluaran saham baru, yang berjumlah sebanyak-banyaknya 2.513.257.581 saham atau setara dengan 33% dibandingkan dengan modal ditempatkan dan disetor penuh setelah pelaksanaan Waran Seri II kecuali oleh PT Geo Link Indonesia dan PT Mentari Bersahabat Indonesia dan setelah pelaksanaan PUT II. Pemegang saham lama yang tidak melaksanakan haknya mengalami penurunan persentase kepemilikan (dilusi) maksimal sebesar 33% setelah pelaksanaan Waran Seri II kecuali oleh PT Geo Link Indonesia dan PT Mentari Bersahabat Indonesia dan setelah pelaksanaan PUT II dan dilusi maksimal sebesar 40,00% setelah pelaksanaan Waran Seri II kecuali oleh PT Geo Link Indonesia dan PT Mentari Bersahabat Indonesia dan setelah pelaksanaan PUT II dan setelah pelaksanaan seluruh waran seri III.

Saham hasil pelaksanaan PUT II dan Waran Seri III memiliki hak yang sama dan sederajat dengan saham lainnya yang telah dikeluarkan oleh Perseroan.

Saham yang diterbitkan dalam rangka PUT II dan pelaksanaan Waran Seri III ini mempunyai hak yang sama dan sederajat dalam segala hal dengan saham Perseroan yang telah ditempatkan dan disetor penuh lainnya.

Berikut adalah kinerja saham Perseroan selama 12 bulan terakhir:

	Apr-17	Mei-17	Jun-17	Juli-17	Agus-17	Sep-17	Okto-17	Nov-17	Des-17	Jan-18	Feb-18	Mar-18
Harga Tertinggi	175	161	151	145	159	149	146	188	170	197	254	238
Harga Terendah	124	125	135	125	126	131	131	140	139	140	169	115
Volume												
Perdagangan	10,201K	3,929K	1,368K	1,35K	3,843K	0,959K	0,477K	3,709K	0,633K	2,695K	2,554K	7,892K

Sepanjang tahun 2016, Perseroan mengalami 2 (dua) kali suspensi saham, dengan uraian berikut:

- 31 Maret 2016
Saham Perseroan yang beredar di Bursa Efek Indonesia dihentikan perdagangannya (suspensi) sebagai akibat dari belum disampainya Laporan Keuangan Audit Konsolidasi per tanggal 31 Desember 2015. Suspensi dicabut per tanggal 22 Juli 2016.
- 29 September 2016
Saham Perseroan kembali mengalami suspensi dikarenakan Perseroan belum menyampaikan Laporan Keuangan Interim per 31 Maret 2016 dan Laporan Keuangan Interim per 30 Juni 2016. Suspensi dicabut per tanggal 23 Desember 2016.

III. RENCANA PENGGUNAAN DANA YANG DIPEROLEH DARI HASIL PUT II

Prioritas 1
Apabila dalam rangka PUT II hanya Pembeli Siaga yang mengambil bagian atau sebesar Rp 134,4 miliar maka setelah dikurangi biaya-biaya emisi yang dikeluarkan dalam rangka PUT II, Perseroan akan memprioritaskan seluruh dana tersebut untuk modal kerja Perseroan, yang meliputi pembayaran kepada pemasok dalam rangka kegiatan operasional kapal, seperti pemeliharaan kapal, beban umum dan administrasi.

Prioritas 2
Apabila Perseroan memperoleh dana lebih dari Rp 134,4 miliar, maka setelah dikurangi biaya-biaya emisi yang dikeluarkan dalam rangka PUT II prioritas penggunaan dana adalah sebagai berikut:

- Hingga sekitar Rp 140 miliar, akan digunakan modal kerja Perseroan, yang meliputi pembayaran kepada pemasok dalam rangka kegiatan operasional kapal, seperti pemeliharaan kapal, beban umum dan administrasi.
- Sedangkan sisanya akan digunakan Perseroan untuk pembelian kapal secara langsung maupun pembelian kapal secara tidak langsung yang akan dilakukan oleh Perusahaan Anak yang akan ditunjuk kemudian, dalam bentuk solusi modal dengan ketentuan bahwa pembelian secara tidak langsung berikut setoran modal dari Perseroan hanya akan diberikan kepada Perusahaan Anak yang tidak memiliki pembatasan apapun dari pihak ketiga yang terikat dalam suatu perjanjian dengan Perusahaan Anak termasuk. Pembelian kapal baru oleh Perseroan dilakukan dalam rangka ekspansi usaha.

Apabila dana yang didapat dari PUT II tidak mencukupi untuk pembelian kapal, maka sisa kebutuhan untuk modal kerja dan/atau pembelian kapal akan dibiayai dari kombinasi hasil usaha operasional Perseroan dan/atau dari pembiayaan dari pihak ketiga.

IV. ANALISIS DAN PEMBAHASAN MANAJEMEN

Laba Per Segmen Usaha	31 Desember (dalam USD)	
	2017	2016
Gas	11.806.259	5.510.924
Minyak, FPSO dan FSO	15.237.348	8.769.518
Kimia	228.281	65.441
Lainnya (keagenan kapal)	1.000.828	935.288
Total	28.272.716	15.281.171
Eliminasi	-	-
Konsolidasian	28.272.716	15.281.171

INFORMASI TAMBAHAN DAN/ATAU PERUBAHAN PROSPEKTUS RINGKAS DALAM RANGKA PENAWARAN UMUM TERBATAS II ("PUT II")

OTORITAS JASA KEUANGAN ("OJK") TIDAK MEMBERIKAN PERNYATAAN MENYETUJUI ATAU TIDAK MENYETUJUI EFEK INI, TIDAK JUGA MENYATAKAN KEBENARAN ATAU KECUKUPAN ISI PROSPEKTUS INI, SETIAP PERNYATAAN YANG BERTENTANGAN DENGAN HAL-HAL TERSEBUT ADALAH PERBUATAN MELANGGAR HUKUM.

PROSPEKTUS INI PENTING DAN PERLU MENDAPAT PERHATIAN SEGERA. APABILA TERDAPAT KERAGUAN PADA TINDAKAN YANG AKAN DIAMBIL SEBAIKNYA BERKONSULTASI DENGAN PIHAK YANG KOMPETEN.

PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK BERTANGGUNG JAWAB SEPENUHNYA ATAS KEBENARAN SEMUA KETERANGAN, DATA ATAU LAPORAN DAN KEJUJURAN PENDAPAT YANG TERCANTUM DALAM PROSPEKTUS INI.



BULL PT BUANA LINTAS LAUTAN TBK.

KEGIATAN USAHA UTAMA

Jasa perkapalan, pelayaran dan pengangkutan, penyediaan awak kapal laut, usaha floating storage, penyimpanan dan pergudangan, serta produksi, pengolahan, dan perdagangan bahan dan produk minyak bumi dan olahannya, gas dan kimia cair

KANTOR
Jl Mega Kuningan Timur Blok C6 Kav 12A
Kawasan Mega Kuningan
Jakarta Selatan 12950 - Indonesia
Telp: +62 21 3048 5700
Fax: +62 21 3048 5706
Email: investor@bull.co.id
Website: www.bull.co.id

PENAWARAN UMUM TERBATAS II KEPADA PARA PEMEGANG SAHAM PERSEROAN DALAM RANGKA PENERBITAN HAK MEMESAN EFEK TERLEBIH DAHULU ("selanjutnya disebut HMETD")

Sebanyak-banyaknya 2.513.257.581 Saham Biasa Seri B dengan nilai nominal Rp 100 (seratus Rupiah) setiap saham atau setara dengan 33% dibandingkan dengan modal ditempatkan dan disetor penuh setelah pelaksanaan Waran Seri II kecuali oleh PT Geo Link Indonesia dan PT Mentari Bersahabat Indonesia dan setelah pelaksanaan PUT II yang berasal dari portepel akan dicatikan di PT Bursa Efek Indonesia yang ditawarkan dengan Harga Pelaksanaan Rp 140 (seratus empat puluh Rupiah) setiap saham sehingga seluruhnya berjumlah Rp 351.856.061.340 (tiga ratus lima puluh satu miliar delapan ratus lima puluh satu ribu tiga ratus empat puluh Rupiah). Setiap pemegang 2 (dua) Saham yang namanya tercatat dalam Daftar Pemegang Saham pada tanggal 21 Juni 2018 pukul 16.00 WIB mempunyai 1 (satu) HMETD, dimana 1 (satu) HMETD berhak untuk membeli 1 (satu) saham baru yang ditawarkan dengan Harga Pelaksanaan Rp 140 (seratus empat puluh Rupiah) setiap saham yang harus dibayar penuh pada saat mengajukan pemesanan pelaksanaan HMETD. Dalam pelaksanaan PUT II Perseroan, PT Tesco International Capital selaku pemegang saham utama Perseroan dan PT Danatama Makmur Sekuritas selaku pemegang saham Perseroan tidak akan melaksanakan HMETD yang dimilikinya.

Bersamaan dengan Penawaran Umum Terbatas II ("PUT II") ini, Perseroan menerbitkan sebanyak-banyaknya 837.752.527 (delapan ratus tiga puluh tujuh juta tujuh ratus lima puluh dua ribu lima ratus dua puluh tujuh) Waran Seri III atau setara dengan 11,40% modal ditempatkan dan disetor Perseroan setelah pelaksanaan Waran Seri II kecuali oleh PT Geo Link Indonesia dan PT Mentari Bersahabat Indonesia dan setelah pelaksanaan PUT II, dimana pada setiap 3 (tiga) saham hasil pelaksanaan HMETD tersebut melekat 1 (satu) Waran Seri III. Waran Seri III adalah efek yang memberikan hak kepada pemegangnya untuk membeli Saham Biasa Seri B dengan nilai nominal Rp 100 (seratus Rupiah). Setiap pemegang 1 (satu) waran berhak untuk membeli 1 (satu) saham Perseroan dengan harga pelaksanaan Rp 175 (seratus tujuh puluh lima Rupiah) per saham sehingga seluruhnya berjumlah sebanyak-banyaknya Rp 146.606.692.225 (seratus empat puluh enam miliar enam ratus enam puluh dua ribu dua ratus dua puluh lima Rupiah). Waran Seri III dapat dilaksanakan selama periode pelaksanaan waran yaitu mulai tanggal 26 Desember 2018 sampai dengan tanggal 24 Juni 2019. Pemegang Waran Seri III tidak mempunyai hak sebagai pemegang saham, termasuk hak atas dividen selama Waran Seri III tersebut belum dilaksanakan menjadi saham. Bila Waran Seri III tidak dilaksanakan sampai habis periode pelaksanaannya, maka Waran Seri III tersebut menjadi kadaluarsa, tidak bernilai dan tidak berlaku. Bahwa jumlah Waran Seri III yang akan diterbitkan oleh Perseroan dan jumlah waran yang beredar tidak melebihi 35% dari jumlah saham yang telah ditempatkan dan disetor penuh pada saat tanggal pernyataan pendaftaran.

Saham hasil pelaksanaan HMETD dan hasil pelaksanaan Waran Seri III yang ditawarkan melalui PUT II ini seluruhnya merupakan saham baru yang dikeluarkan dari Portepel PT Buana Lintas Lautan Tbk dan akan dicatikan di Bursa Efek Indonesia. Jika saham-saham yang ditawarkan dalam PUT II ini tidak seluruhnya diambil atau dilaksanakan oleh Pemegang HMETD, maka sisanya akan dialokasikan kepada Pemegang HMETD lainnya yang telah melakukan pemesanan lebih besar dari haknya sebagaimana tercantum dalam Daftar Pemegang HMETD, secara proporsional berdasarkan atas jumlah HMETD yang dilaksanakan. Apabila setelah pemesanan lebih dari para Pemegang HMETD terdapat sisa saham, maka berdasarkan Akta Perjanjian Pembeli Siaga Dalam Rangka Penambahan Modal Dengan Memberikan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu PT Buana Lintas Lautan Tbk. No. 11 tanggal 3 April 2018 sebagaimana telah diubah dengan Akta Perubahan Terhadap Perjanjian Pembeli Siaga Dalam Rangka Penambahan Modal Dengan Memberikan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu PT Buana Lintas Lautan Tbk. No. 198 tanggal 27 April 2018, yang dibuat seluruhnya di hadapan Humberg Lie, S.H., S.E., Mkn., Notaris di Jakarta, PT Danatama Makmur Sekuritas (terafiliasi) sebagai Pembeli Siaga akan ambil bagian sebanyak-banyaknya 960.000.000 saham dengan harga yang sama dengan harga yang sama dengan harga PUT II Perseroan, yaitu sebesar Rp 140 (seratus empat puluh Rupiah) sehingga seluruhnya berjumlah sebanyak-banyaknya Rp 134.400.000.000. Pembeli siaga akan melakukan pembayaran penuh secara tunai selambat-lambatnya pada tanggal 6 Juli 2018. Apabila setelah alokasi tersebut masih terdapat sisa saham yang ditawarkan, maka sisa saham tersebut akan dikembalikan ke dalam portepel.

HMETD dapat diperdagangkan di PT Bursa Efek Indonesia serta di luar Bursa mulai tanggal 25 Juni 2018 sampai dengan tanggal 29 Juni 2018. Apabila sampai dengan batas waktu tanggal 29 Juni 2018 tersebut HMETD yang dimiliki oleh pemegang saham Perseroan tidak dilaksanakan, maka HMETD tersebut menjadi tidak berlaku lagi.

Dalam hal pemegang saham mempunyai HMETD dalam bentuk pecahan, hak atas pecahan saham dalam penambahan modal dengan memberikan HMETD tersebut wajib dijual oleh Perusahaan Terbuka dan hasil penjualannya dimasukkan ke dalam rekening Perusahaan Terbuka.

RISIKO UTAMA YANG DIHADAPI OLEH PERSEROAN ADALAH RISIKO TIDAK DIPERPANJANGNYA HUBUNGAN KONTRAK

PENTING UNTUK DIPERHATIKAN
PUT II INI AKAN BERDAMPAK KEPADA PENGELUARAN SAHAM BARU, YANG BERJUMLAH SEBANYAK-BANYAKNYA 2.513.257.581 SAHAM, MAKA PEMEGANG SAHAM LAMA YANG TIDAK MELAKSANAKAN HAKNYA MENGALAMI PENURUNAN PRESENTASE KEPEMILIKAN (DILUSI) MAKSIMAL SEBESAR 33% SETELAH PELAKSANAAN SELURUH WARAN SERI II KECUALI OLEH PT GEO LINK INDONESIA DAN PT MENTARI BERSAHABAT INDONESIA DAN SETELAH PUT II DAN DILUSI MAKSIMAL SEBESAR 40,00% SETELAH PELAKSANAAN SELURUH WARAN SERI II KECUALI OLEH PT GEO LINK INDONESIA DAN PT MENTARI BERSAHABAT INDONESIA DAN SETELAH PUT II DAN SETELAH PELAKSANAAN WARAN SERI III.

PERSEROAN TIDAK MENERBITKAN SAHAM HASIL PUT II INI DALAM BENTUK SURAT KOLEKTIF SAHAM, TETAPI SAHAM TERSEBUT AKAN DIDISTRIBUSIKAN DALAM BENTUK ELEKTRONIK YANG DIADMINISTRASIKAN DALAM PENITIPAN KOLEKTIF PT KUSTODIAN SENTRAL EFEK INDONESIA.

Pendapatan dan Laba Perseroan per segmen usaha adalah sebagai berikut:

- Kapal Tanker Kimia**
Pendapatan segmen kapal tanker kimia pada tahun 2017 adalah USD 3,31 juta atau setara dengan 5,09% dari pendapatan perseroan, menurun sebesar USD 0,16 juta atau sebesar 4,48% dari USD 3,47 juta pada tahun sebelumnya. Penurunan ini terutama disebabkan oleh permintaan kapal angkut kimia yang menurun.
Pada tahun 2017, laba segmen kapal tanker kimia Perseroan adalah USD 0,23 juta atau setara dengan 6,89% dari pendapatan Perseroan dari segmen kapal tanker kimia, naik sebesar USD 0,16 juta atau sebesar 248,83% dari USD 0,06 juta pada tahun 2016.
- Kapal Tanker Minyak, FPSO dan FSO**
Segmen kapal tanker minyak, FPSO dan FSO membukukan pendapatan sebesar USD 41,54 juta pada tahun 2017 setelah dikurangi eliminasi atau setara dengan 63,83% dari pendapatan perseroan, naik sebesar USD 10,87 juta atau 35,42% dari USD 30,68 juta setelah dikurangi eliminasi di tahun sebelumnya. Peningkatan tersebut disebabkan oleh penambahan kontrak baru dan beroperasinya armada kapal-kapal baru Perseroan secara penuh 1 tahun yang diperoleh tahun 2016.
Segmen kapal tanker minyak, FPSO dan FSO membukukan laba di tahun 2017 sebesar USD 15,24 juta atau setara dengan 29,4% dari pendapatan Perseroan dari segmen kapal tanker minyak, FPSO dan FSO, naik sebesar USD 6,47 juta atau sebesar 73,75% dari USD 8,77 juta pada tahun 2016.

- Kapal Tanker Gas**
Pendapatan segmen kapal tanker gas pada periode tahun 2017 mencapai USD 19,23 juta atau setara dengan 29,55% dari pendapatan Perseroan, meningkat sebesar USD 3,07 juta atau 18,96% dibandingkan dengan periode tahun 2016 yang mencapai USD 16,17 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh *operating days* yang lebih tinggi dibandingkan tahun 2016.
Segmen kapal tanker gas membukukan laba di tahun 2017 sebesar USD 11,81 juta atau setara dengan 61,39% dari pendapatan Perseroan dari segmen kapal tanker gas, naik sebesar USD 6,3 juta atau sebesar 114% dari USD 5,51 juta pada tahun 2016.
- Lain-lain (keagenan kapal)**
Pendapatan segmen lain-lain pada tahun 2017 sebesar USD 1 juta atau setara dengan 1,54% dari pendapatan Perseroan, naik sebesar USD 65,54 ribu atau 7,01% dari USD 935 ribu pada tahun 2016. Kenaikan pendapatan segmen ini terutama dipengaruhi oleh pembukaan cabang Tanjung Priok untuk jasa keagenan kapal.
Segmen lain-lain pada tahun 2017 membukukan laba sebesar USD 1 juta atau setara dengan 100% dari pendapatan segmen lain-lain, naik sebesar USD 0,07 juta atau sebesar 7,01% dari USD 0,94 juta pada tahun sebelumnya.

V. FAKTOR RISIKO

- Risiko Usaha**
- Risiko tidak diperpanjangnya hubungan kontrak
 - Angkutan laut merupakan usaha yang memiliki beberapa risiko melekat dan kecelakaan yang terjadi atas kapal Perseroan akan berdampak negatif terhadap hasil usaha
 - Untuk memelihara armadanya, Perseroan dapat mengeluarkan biaya tidak terduga
 - Setiap keterlambatan atas servis kapal, akan berdampak negatif terhadap pendapatan Perseroan
 - Perseroan dan Perusahaan Anak mungkin menderita kerugian karena tidak menutup asuransi umum untuk melindungi semua risiko-risiko atau tuntutan hukum yang mungkin timbul
 - Risiko persaingan usaha
 - Kenaikan harga bahan bakar berpotensi berdampak negatif terhadap margin laba

- Risiko Umum**
- Risiko Perubahan Kurs Valuta Asing
 - Industri pelayaran mudah bergejolak dan peka terhadap perubahan kondisi ekonomi secara umum. Kondisi ekonomi Indonesia berada di luar kendali Perseroan dan dapat memberikan mempengaruhi nilai usaha dan kinerja Perseroan
 - Risiko pencabutan Asas Cabotage oleh pemerintah yang dapat mengurangi potensi usaha Perseroan
 - Perseroan dan Perusahaan Anak tunduk terhadap berbagai peraturan dan potensi kewajiban yang mengakibatkan pengeluaran biaya secara signifikan dan akhirnya berdampak negatif terhadap kondisi usaha, operasi dan keuangan Perseroan dan Perusahaan Anak

VII. KETERANGAN TENTANG PERSEROAN DAN PERUSAHAAN ANAK, KEGIATAN USAHA, SERTA KECENDERUNGAN DAN PROSPEK USAHA PERSEROAN DAN PERUSAHAAN ANAK.

Perkembangan Kepemilikan Saham Perseroan
Tahun 2018
Berdasarkan DPS Perseroan per tanggal 29 Maret 2018, struktur permodalan Perseroan sebagai berikut:

Keterangan	Jumlah Saham	Jumlah Nominal	%
Modal Dasar			
Seri A - Nominal Rp 800	4.900.000.000	3.920.000.000.000	
Seri B - Nominal Rp 100	41.991.280.000	4.199.128.000.000	
Jumlah Modal Dasar	46.891.280.000	8.119.128.000.000	
Modal ditempatkan dan disetor penuh			
Seri A - Nominal Rp 800	2.206.268.795	1.765.015.036.000	
Seri B - Nominal Rp 100	2.659.529.543	265.952.954.300	
PT Tesco International Capital	1.003.444.818	655.215.978.700	20,62%
PT Delta Royal Sejahtera	584.816.069	467.852.855.200	12,02%
CSSEL PRBR SA Client AC For Cayman Fund-94644032	509.648.092	50.964.809.200	10,47%
PT Danatama Makmur Sekuritas	286.301.394	28.630.139.400	5,88%
Credit Suisse AG Singapore Trust A/C Clients- 2023904000	276.607.000	27.660.700.000	5,68%
PT Southeast Capital Investment	252.127.138	201.701.710.400	5,18%
Wong Kevin	51.032.650	5.103.265.000	1,05%
Halim Jusuf	6.240.000	624.000.000	0,13%
Andreas Kastono Ahadi	368.600	36.860.000	0,01%
Masyarakat (masing-masing dibawah 5%)	1.895.212.577	593.177.672.400	38,95%
Jumlah Modal ditempatkan dan disetor penuh	4.865.798.338	2.030.967.990.300	100,00%
Jumlah saham dalam portepel			
Seri A	42.025.481.662	6.088.160.009.700	
Seri B	2.693.731.205	2.154.984.964.000	
Seri B	39.331.750.457	3.933.175.045.700	

VIII. PENYEBARLUASAN PROSPEKTUS DAN HMETD

Prospektus bersama HMETD, akan tersedia untuk para Pemegang Saham Perseroan yang namanya tercatat dalam Daftar Pemegang Saham tanggal 21 Juni 2018 pukul 16.00 WIB di BAE Perseroan.

Biro Administrasi Efek
PT Ficomindo Buana Registrar
Gedung Wisma BumiPutera LTM Suite 209
Jl. Jenderal Sudirman Kav. 75
Jakarta 12910 - Indonesia
Telp: (62-21) 526 0976, 526 0977
Fax: (62-21) 571 0968